

Kosovo 1999

Záznam o cestě do Kosova, 14. až 20. září 1999. První řidič a mechanik vozu byl Míla Ouředník, druhý řidič a velitel vozu byl Petr Kolínský jr. Cestovalo se vozem LIAZ v závodní úpravě. Smyslem akce bylo zaprvé dostat auto do Kosova, aby sloužilo k distribuci materiálu po tamních kopcích, a zadruhé dovést jím do oblasti šest tun mouky, což byl dar vlády České republiky Charitě Kosovo. Celou akci organizovala Česká katolická Charita.

datum čas / český letní	km	co se dělo, kde jsme byli	celkem km daného dne jízdy	doba trvání v hodinách	hranice celkem v hodinách
úterý, 14. září					
09:00 - 09:30	0	sraz na Chodově		0,5	
09:30 - 10:30		nákup		1	
10:30 - 11:30		přesouvání dementně naložených palet s moukou		1	
11:30 - 12:00		jedeme		0,5	
12:00 - 13:15	16	Vestec – oprava prasklého měchu		1,25	
13:15 - 21:15		jedeme: Říčany, Kutná Hora, Čáslav, Havlíčkův Brod, Žďár nad Sázavou, Velká Bíteš, (zajízďka kvůli blbě mapě), Tišnov, okolo Brna objezdem ze západu		8	
	267	Rajhradice, bloudíme díky objízďkám			
21:15 - 24:15	330	Hodonín – celní odbavení		3	
		CZ / SK celkem			3
středa, 15. září					
00:15 - 02:15		jedeme: Holíč, Senica, Trnava, Sereď, Galanta		2	
02:15 - 09:00	444	Králov Brod – nocujeme v kukuřičném poli před vesnicí			6,75
		dnes celkem 444			
09:00 - 10:30		montáž rádia a nabíječky na telefon		1,5	
10:30		neúspěšný pokus o rozjetí vozu, nelze totiž řadit při natočeném motoru			
10:30 - 14:00		oprava spojky svépomocí		3,5	
14:00 - 14:45		jedeme bez spojky, zařadit je možno jen při zastavení a vypnutí motoru		0,75	
14:45 - 19:45	471	Okoč – oprava spojky v Jednotném rolnickém Družstvu		5	
19:45 - 20:15		jedeme: Velký Meder		0,5	
20:15 - 21:15		čekání ve 3,5 km dlouhé frontě kamionů, obhlídka bojového prostoru		1	
21:15		předjíždíme celou frontu, dnes je svátek, kamiony se neodbavují			
21:15 - 23:45	486	Medved'ov – celní odbavení		2,5	
		SK / H celkem			3,5
čtvrtek, 16. září					
- 0:15 - 04:45		jedeme: Győr		5	
	513	parkoviště za městem Győr, před nájezdem na dálnici, dále po dálnici			
	640	Budapešť – odbočka z okruhu na dálnici M5, dále sjíždíme z dálnice kvůli placení, před městem Kecskemét se na ní vracíme, okolo Kecskemétu po dálnici zadarmo, opět sjíždíme z dálnice			
04:45 - 10:45	738	spíme za Kecskemétem na parkovišti u benzinky		6	
		dnes celkem 294			
10:45 - 13:15		jedeme: Kiskunfélegyháza		2,5	
	811	Szeged – centrum			
13:15 - 19:00	862	Nagylak / Nadlac – celní odbavení		5,75	
		H / RO celkem			5,75
19:00 - 24:00		jedeme:		5	
	922	Arad – výjezd na Temešvár			
	938	Vinga – zasvěcení vědí, že tato vesnice ležela přesně na středu			

pátek, 17. září

00:00 - 08:30	1065	spíme na malém parkovišťaťku u cesty před městem Caransebeş	8,5
		dnes celkem	327
08:30 - 15:15		jedeme:	6,75
	1073	Caransebeş – most přes Timiș	
	1075	Caransebeş – most přes Sebeș	
	1115	sedlo, 590 m n. m.	
	1164	Orșova	
	1178	přehrada	
	1189	Drobeta – Turnu Severin	
	1299	Craiova – odbočka na Calafat + Bechet	
	1308	Craiova – rovně na Calafat, doleva tajná odbočka na Bechet, značená je jen od Calafatu, je nutno ji přejet a ve zpětném zrcátku si přečíst, že se mělo odbočit	
	1370	Bechet – odbočka doprava na Calafat, doleva na Port Bechet	
15:15 - 17:15	1375	Port Bechet – celní odbavení z Rumunska	2
17:15 - 19:15		čekání na loď	2
19:15 - 22:30		jedeme lodí (ně snad, že by byl Dunaj tak široký, loď si ale zatížením sedla na dno a dlouho se nedařilo jí uvolnit, při přistávání se naopak posunuly oba pontony tak, že jsme zase nemohli z lodi vyjet my)	3,25
22:30 - 24:00	1376	Orachovo – pasové odbavení do Bulharska, první dohady s celníky a policajty, co s námi bude dál	1,5

sobota, 18. září

00:00 - 01:30		preventivní demontáž a opětovná montáž posilovače spojky, po tomto zákroku naopak spojka nespínala vůbec, řadit šlo ale krásně, dalším rozebráním a složením to Míla nějak spravil	1,5
01:30 - 08:00		spíme zavřeni v ohradě v celním prostoru	6,5
		dnes celkem	311
08:00 - 17:45		ujel nám první konvoj, jebeme celníky, celní odbavení do Bulharska	9,75
		RO / BG celkem	26,5
17:45 - 21:15		jedeme v konvoji:	3,5
	1411	Altamir	
	1423	Borovan	
	1428	výměna policejního vozu	
	1451	Vraca – odbočka doleva před městem, objíždíme ho po okruhu	
	1460	výměna policejního vozu, přibouchujeme na výpadovku z Vracy	
	1486	výměna policejního vozu	
	1497	nájezd na dálnici	
	1521	výměna policejního vozu	
	1545	výměna policejního vozu u odbočky na vesnici Jana	
21:15 - 24:00	1553	parkoviště Motel Viking, jebeme fyzly, telefonujeme, výměna policajtů	2,75

neděle, 19. září

00:00 - 06:30		spaní tamtéž, výměna policejního vozu	6,5
		dnes celkem	177
06:30 - 10:00		jedeme:	3,5
	1556	dálniční odbočka z radiální dálnice na okruh kolem Sofie	
	1589	Vladaja	
	1592	výměna policejního vozu	
	1624	výměna policejního vozu	
	1641	Radomir – odbočka někde před městem, značeno Gjueševo 64 km	
	1650	výměna policejního vozu	
	1679	Kjustendil – odbočka před městem	
	1694	sedlo 1025 m n. m.	

10:00 - 16:00	1705	Gjueševo, 1190 m n. m., celní odbavení z Bulharska a do Makedonie	6	
16:00		dorazil EMIL s vracející se posádkou z Kosova		
16:00 - 17:30		marné pokusy dostat auto pryč s terminálu, policajti nás nutí čekat na konvoj	1,5	
17:30		předávám úřad i velení vozu Tomášovi a vracím se s EMILEm zpět do ČR		
17:30 - 24:00		kluci stále čekají	6,5	
		dnes celkem	152	

pondělí, 20. září

00:00 - 14:00		kluci stále čekají na konvoj	14	
		BG / MK celkem		28
14:00 - ????		kluci jedou přes Makedonii do Kosova		

úterý, 21. září

Tomáš s Mílou a LIAZkou dorazili do Kosovské základny ČKCH

Termín „dnes celkem“ znamená vzdálenost ujetou od probuzení se do ulehnutí. Tato doba se většinou nekryje s kalendářními dny.

vzdálenosti ujeté v jednotlivých zemích:	CZ	330 km
	SK	156 km
	H	376 km
	RO	513 km
	BG	330 km
	MK	???
	KO	???
	celkem	1705 km res. ???

doba jízdy:	38,00 hodin ???
doba montáže a oprav:	13,75 hodin
doba spaní:	34,25 hodin ???
doba strávená na hraničních přechodech:	66,75 hodin ???
jiné prodlevy:	4,25 hodin ???
celková doba trvání akce:	149,00 hodin, tedy 6 dní a 5 hodin ???

Součet jednotlivých dob nedává hodnotu celkového trvání akce, jelikož některé časy byly započítány dvakrát, například pokud jsme spali na hraničním přechodu. Průměrná rychlost vypočtená z čistého času jízdy je **44,9 km/h**. Pro srovnání, osobním automobilem lze stejnou trasu projet za 30 hodin (ovšem včetně hraničních přechodů), tedy s průměrnou rychlostí 56,8 km/h, což není až takový rozdíl. Průměrná doba jízdy vypočtená z celkového trvání cesty je ovšem **11,4 km/h**. To by se dalo i uběhnout.

Petr Kolínský jr.