

Velká severní cesta 2003

Aneb terénními vozy Pobaltím, Karélií, Laponskem a Skandinávií

auta:

Petr a Bára cestovali luxusním vozem tovární značky VAZ 2104, jinak též Lada nebo Žigulík. Žádné osobní jméno autu nepříslušelo. Motor o zdvihovém objemu 1294 cm³, karoserie samonosná uzavřená kombi, barva tmavohnědá. Rok výroby: 1986. Vymontované zadní sedadlo umožňovalo sklopit zadní opěradlo do polohy, kdy po posunutí předních sedadel dopředu a sklopení jejich opěradel vznikla po celé délce vozu víceméně rovná plocha. Tato Schlafwagen úprava dovolovala celkem pohodlné přespávání; krabice zpoza předních sedadel bylo nutno vždy uložit do kufru k batohům, spali jsme v přední části. Za jízdy bylo zadní opěradlo zvednuté, takže po přikrytí čurbesu na místě zadního sedadla celtou vypadalo auto zcela standardně. V kufru vedle sebe ležely dva batohy s oblečením, loďák se spacáky, stanem a karimatkami a válec Matyldy, vše pod úrovní oken. Uvnitř bylo mezi madly nad zadními dveřmi upevněno cosi jako prádelní šňůra (ale gumová) – zde se sušily a do prachu obalovaly mokré svršky i spodky. Přišli jsme o jednu pneumatiku (RUS) a zlomili tyč stabilizátoru zadní nápravy (RUS). O tlumičích pérování je zbytečné hovořit, výfuk několikrát zavadil o terén, ale bez výraznější újmy na zdraví. Při návratu, již v ČR, přestalo auto brzdit a vzápětí i dobíjet.

Hanys a Káča cestovali luxusním vozem tovární značky FORD Sierra, osobním jménem Ferda. Motor o zdvihovém objemu 2000 cm³, karoserie samonosná uzavřená kombi, barva bílá. Rok výroby 1988. Vůz měl také vymontované zadní sedadlo a také v něm bylo možné přespávat. Spalo se ovšem až v prostoru za předními sedadly a veškerou bagáž tak bylo nutné naopak přestěhovat na ně. Opěradlo zadního sedadla nebylo zvedáno ani při jízdě. Nedělený vnitřek zadní části karoserie tak dával vzniknout drobnějšímu čurbesu, větší vnitřní prostor však dovoloval vařit za nepříznivého počasí v kufru. Vůz cestou z Prahy do Náchoda vykázal spotřebu přes 20 l / 100 km, po vyhození zbytečné součástky se již choval standardně. Padal mu výfuk; jednou částečně – opraveno vázácím drátem, podruhé byl zcela zapomenut na silnici a opraven pomocí plechovky od piva a potřeší zůstal viset na některém z mnoha drátů a byl připevněn pomocí plechovky od trenčianských párků s fazulou. Během cesty se občas vyskytl problém s řazením některých rychlostních stupňů, což vyvrcholilo v Trondheimu, kde se již nepodařilo zařadit stupeň žádný. Vůz byl přitážen do ČR na podvalníku za záchranným vozem Mitsubishi Pajero.

obecně:

Na rozdíl od loňské cesty, kdy byl trochu problém definovat, kolik jsme projeli zemí, a kdy se zdálo, že zdolaných hraničních přechodů bylo výrazně více než zemí, letos tomu bylo naopak. Projeli jsme 10 dobře definovaných cizích zemí; Švédsko jsme navštívili dvakrát. Spolu s odjezdem a příjezdem do ČR to představuje celkem 12 přechodů státní hranice, ovšem reálně jsme se utkali pouze se 7 hraničními přechody. Mezi zeměmi EU navzájem a mezi nimi a Norskem jsme obtěžováni nebyli.

přehled zemí:

pořadí	země	km v dané zemi	značka	nocí v zemi	dní v zemi	užívaná měna
0.	Česká republika	171	CZ	0	0,5	koruny české
1.	Polsko	767	PL	1	1	zlotý
2.	Litva	508	LT	2	2	lityvy, eura
3.	Lotyšsko	309	LV	2	2	lotyšské eura
4.	Estonsko	517	EST	2	2	estonské eura
5.	Rusko	2048	RUS	9	9	ruble, eura
6.	Finsko	682	FIN	7	6,5	eura, finské marky
7.	Švédsko	456	S	1	1,5	švédské koruny, eura
8.	Norsko	2820	N	13	13	nor. koruny, eura
7.	Švédsko	411	S	0	0,25	
9.	Dánsko	195	DK	1	0,25	dánské eura, eura
10.	Německo	492	D	0	0,5	eura
0.	Česká republika	134	CZ	0	0,5	koruny české
celkem	10 různých cizích	9510		38 nocí	39 dní	11 různých měn

kde jsme co viděli a jak bydleli:

(údaje se vztahují k Hnědému teamu, v závorce jsou uvedeny případné odchylky teamu Bílého)

Ujeli jsme celkem **9510 km** (z Písnice na Písnici). Postupně jsme zavítali k těmto **mořím** a jejich **zálivům**: Baltské moře, Finský záliv, Bílé moře, Barentsovo moře a Norské moře. Ve **čtyřech** zemích jsme navštívili jejich **hlavní města**: Vilnius, Riga, Tallin a Oslo, dále jsme projížděli Varšavou a okolo Kodaně a Berlína.

Cesta trvala **39 dní**, tedy **5,5 týdne**, užíli jsme si **38 nocí**. **1×** jsme spali v **hotelu** (Petrozavodsk), **2×** v **kempu** (pod stanem v LV), **9×** **pod stanem bez auta** (1× Solovecké ostrovy, 2× pohoří Chibiny, 1× řeka Ivalojojki, 2× NP Lemmenjoki a 3× pohoří Jotunhei-

men (NP)), **20x ve stanu** u auta **nadivoko** (B.t. 21x) (2x v LT, 1x v EST (B.t. 2x), 3x RUS, 4x FIN, 1x S, 9x N), **5x v autě nadivoko** (B.t. 3x) (1x v PL, 1x v EST (B.t. pod stanem), 2x v RUS, 1x v N (B.t. nespal vůbec)) a cestou domů jsme jeli přes noc a spali v autě a na trajektu z DK do D. Jinak tedy **1x v posteli**, **5x (3x) v autě** a **31x (32x) pod stanem** a **1x na trajektu** (1x vůbec).

Celkem **10** (B.t. 11) **dni** jsme strávili **pěšími pochody**: 2 na Chibinách, 3 v okolí Inari a v NP Lemmenjoki, 1 v NP Abisko, 1 (B.t. 2) na Lofotech a 3 v Jotunheimenu. **3 dni** jsme se plavili po řekách na Matyldě (1 den řeka Gauja (LV) a 2 dni řeka Ivalojoiki (FIN)). Kromě toho jsme se plavili ještě celkem **10x** (B.t. 9x) dalšími rozličnými plavidly, z toho **5x i s auty**: kometou na ostrov Kiži na Oněžském jezeře a zpět, malým modrým parníkem na Solovky a velkým bílým zpět, 35m kocábkou z Andenes (Vesteroly) na velryby (jen Hnědý team), trajektem z Melbu do Fiskebolu na Lofoty a z Moskenes do Bodo na pevninu, trajektem přes fjord ke Geirangeru (oba teamy ale jen s žigulem), trajektem z Helsingborgu do Helsingoru a z Gedseru do Rostocku.

Mezi nejhezčí navštívené **přírodní útvary** patří: řeka Gauja, pobřeží Finského zálivu (NP Lahemaa), Oněžské jezero, Solovecké ostrovy, pohoří Chibiny, řeka Ivalojoiki, NP Lemmenjoki, NP Abisko, souostroví Vesteroly a Lofoty, velrybí safari, fjordy severního Norska, údolí Romsdal, Geiranger fjord a NP Jotunheimen. Některé **památky a města**: Kaunas, skanzen Rumšiškéz, Vilnius, Vrch křížů, Riga, hrad Sigulda, Pärnu, Tallin, Petrodvorec, Petrohrad (Ermitáž, Námořní muzeum, Petropavlovská pevnost), Petrozavodsk, klášter a skanzen na ostrově Kiži, klášter na Soloveckých ostrovech, Apatity, Murmansk, kostel v tajze nedaleko Inari, Narvik, městečka a vesnice na Vesterolech a Lofotech, Vikingské muzeum a největší dřevěný kostel (Lofoty), Trondheim, Trollí stezka a Oslo (muzeum Fram a Kon-Tiki).

Kilometry (jen Hnědý team):

Spotřebu jsem počítal od plné nádrže nabrané v Táboře cestou do Českých Budějovic před vlastní cestou do plné nádrže v Českých Budějovicích po návratu do Čech.. Celkem tak z **10046 kilometrů**. Na této vzdálenosti jsme projeli celkem **791,27 litrů** benzínu všech možných i nemožných druhů, což představuje spotřebu **7,88 litru/100 km**, neboli **2,- Kč / 1 km**. Za benzín vztážený jen na vlastní trasu 9.510 km jsme utratili celkem 19.056,- Kč.

Nejlevnější benzín jsme nabrali v Petrozavodsku (RUS) a to za 10,00 Kč/l a dále pak v Petrohradě (RUS) za 10,02 Kč/l. Nejdražší byl naopak v Dombasu a v Lodingenu (obojí N) za shodných 38,04 Kč/l. Průměrně nás stál litr benzínu **25,44 Kč**. Ukazuje se tedy, že o co levněji jsme jezdili v Pobaltí a v Rusku, o to draž to vyšlo v Laponsku a Skandinávii. Výsledná cena za litr benzínu je tak až neuvěřitelně podobná ceně, kterou stojí litr benzínu v Čechách.

Penízky (jen Hnědý team):

Tabulka ukazuje rozdělení celkové útraty na 13 položek, vše je přepočteno na koruny.

položka	celkem	pro jednoho
benzín	19056	9528
jídlo, pití, lékárna, benzín do vařiče	9832	4916
bydlení a parkování auta (vč. hotelu Petrozavodsk)	1747	874
víza (bez hotelu Petrozavodsk), pojištění, poplatky	6470	3235
vstupné do památek a muzeí	95	47
trajekty, parníky, kometa	7592	3796
mapy a průvodce	766	383
SMS	500	250
úpravy vozu před cestou a opravy při ní	4859	2429
suvenýry (včetně luxusního dovybavení vozu)	2281	1141
velryby	4788	2394
filmy, fotky, alba	2556	1278
nevyúčtováno	264	132
celkem	60806 Kč	30403 Kč

Pokud si představím, že asi tak 3.000,- Kč bych doma za pět a půl týdne prožral stejně, odečtu ještě fotky a suvenýry, které s cestou bezprostředně nesouvisí a také mapy a průvodce, které nám zůstaly a jsou použitelné (používali jsme ostatně i mnohé mapy a průvodce, které jsme koupili někdy dávno anebo si je nyní od někoho půjčili), a pokud odečtu také výlet na velryby, který byl atrakcí, jež si například Bílý team nedopřál a jež s cestou také bezprostředně nesouvisí, dojdou k částce **22.200,- Kč** na každého z nás. Bílému teamu se cesta drobně prodražila odtahem vraku z Norska do Čech.

výstupy:

K dispozici je album obsahující 200 komentovaných fotografií 10x15 cm (Hnědý team), podrobný komentovaný itinerář (4 listy A4, Excel), mapka (Route 66), podrobné vyúčtování a přehled cen benzínu. Připravuje se obrázek profilů horských pochodů (3 listy A4, Grapher), a také deníček (tak těch 200 stránek A5). Děkuji za pozornost.