

# Od Niagary na Yukon 2004

aneb 16 000 kilometrů Kanadou

## obecně:

Cílem bylo navštívit národní, provinciální a teritoriální parky (NP, PP a TP) a projet Kanadu tak, abychom poznali jednotlivé typy krajiny a udělali si obrázek o tom, jak velká ta země je a hlavně o čem je. Z Prahy jsme letěli přes Frankfurt do Toronta a vraceli jsme se z Vancouveru přes Toronto a Frankfurt zpět do Prahy. Projeli jsme provinciemi Ontario (ON), Manitoba (MB), Saskatchewan (SK), Alberta (AB) a Britská Kolumbie (BC) a teritorii Severozápadními (NWT) a Yukonem (YT). Z ON lineárně přes MB a SK do AB. Hranici mezi AB a BC jsme překročili dvakrát tam a zase dvakrát zpět, mezi NWT a AB dvakrát tam a jednou zpět. Následoval přechod z NWT do BC a z BC do YT, kde se ovšem Aljaška Highway motá podél hranice, takže ta se přejíždí několikrát. Nakonec ještě z YT definitivně do BC. Hranice jsou označeny jen cedulkami. Za celou dobu jsme ani jednou nebyli zastaveni policií, pouze v Torontu jsme platili pokutu za parkování a podruhé mě vyhnal policista kvůli parkování bez pokuty, když jsem seděl ve voze.

Cestovali jsme ve dvou. Viděli jsme hodně přírody a hodně zvířátek, zažili jsme pozoruhodná setkání s lidmi. Kanada je hodně velká a lidi jsou tam různé. Obecně lze říci, že obyvatelstvo se skládá procentuelně tak, jak je poskládáno procentuelně v rámci celého světa. Na prvním místě jsou tedy Číňané, pak Japonci, Ukrajinci atd. Dorozumívají se mezi sebou jazykem podobným angličtině. Kanada vypadá jako Spojené státy a funguje jako Rusko. Podrobněji o tom snad v deníčku ...



## auto:

V Torontu jsme si na dva dni půjčili vůz Pontiac Grand AM s automatickou převodovkou a tolika čudlíky a nesmyslnými podmíněnými spínači, až z toho šla hlava kolem. Pontiacem jsme najeli 500 km a to zejména po městě a k Niagarským vodopádům. Na cestu přes Kanadu jsme zakoupili luxusní sportovní vůz tovární značky Nissan 240SX. Žádné osobní jméno autu nepříslušelo. Motor o zdvihovém objemu 2400 cm<sup>3</sup>, karoserie samonosná uzavřená třídveřová (rozměry: 452 x 169 x 129 cm) s otvírací střechou, barva červená, mrkací. Rok výroby: 1989, pořizovací cena: 1.000,- CAD + povinné pojištění 300,- CAD + opravy během cesty 400,- CAD. Vůz jsme si koupili de facto, ale de iure zůstal majitelem Terry, který také auto pojistil a dal nám plnou moc k jeho zvrakování. Ontarijská byrokracie efektivně znemožňuje si auto koupit a převést papíry na sebe.

Auto disponovalo pětistupňovou manuální převodovkou; na první tři rychlosti byl motor a převodová soustava silnější, než co dokázaly přenést pneumatiky na vozovku, takže kola občas proklouzla, při zařazeném rychlostním stupni 4 a 5 to naopak nevydýchávala spojka a při prudším sešlápnutí plynu se pálila. Motor byl zkrátka příliš silný, nicméně spotřeba byla méně než 8 lit/100 km. Okénka a zrcátka byla elektricky ovládaná, vůz měl větrání taktéž s elektricky ovládanými klapkami v potrubí. Zadní okno rozmrazovalo, ale nefungoval cyklovač na stěrače. Ve voze nebylo díky jeho dispozici a profilovaným sedačkám možné spát, ale nevadilo to, ve stanu se spí lépe.

Za celý výlet jsme ani jednou nepíchli a jednou do nás někdo bouchnul ve Whitehorse. Nic se ale nestalo ani nám ani autu. Na autě odešel jeden pár pneumatik (po 1500 km), a jednou jsme přehazovali přední kola za zadní (po asi 9000 km) protože

přední pneumatiky se více sjížděly. Brzdová soustava se po 6000 km stala soustavou otevřenou, oprava pomocí vázacího drátu vydržela až do konce, ale vůz téměř nebrzdil. Kdesi přestalo svítit potkávací světlo, takže jsme jezdili na dálkovky, poslední čtyři dny auto již příliš nedobíjelo a muselo se občas roztlačovat. Po asi 5000 km také přestalo fungovat zamykání předních dveří, takže při opuštění auta na delší dobu jsme ho zamykali zevnitř a lezli ven kufrem. Nejčastěji jsme ho ale nezamykali vůbec. Postupně z něj upadlo mnoho rozličných předmětů, některé jsme museli odšroubovat, utrhnout nebo uřezat (zástěrky, silenbloky od řízení a volantu, plastové výplně blatníků, spodní náběžný kryt motoru atd). Auto jsme prodali na součástky za 180,- CAD jednomu Arabovi ve Vancouveru. Auto mělo ve chvíli prodeje najeto 297 954 km.

---

## **jak jsme bydleli:**

Ujeli jsme celkem **15 909 km**, z toho **2 634 km** (16,6 %) po prašných silnicích. Cesta trvala **54 dní**, tedy bez dvou dnů **8 týdnů**, užíli jsme si **53 nocí**. **1×** jsme spali v **hostelu** (Toronto), **24×** v **kempu** (z toho na konci 2× bez auta), **9× pod stanem bez auta** mimo civilizaci (**1×** Riding Mountain NP, **1×** Banff NP, **2×** Jasper NP, **5×** Kluane NP), **18× ve stanu** u auta **nadivoko a 1× cestou domů**. Jinak tedy **1× v posteli**, **51× pod stanem a 1× v letadle**. Za jeden kemp se nám (omylem) podařilo nezaplatit, naopak z 9 nocí strávených mimo auto a mimo civilizaci jsme za 7 museli zaplatit, neboť jsme tábořili v NP. Platili jsme tedy celkem za 32 nocí (nejdražší byla ta poslední u Lufthansy), 21 nocí jsme bydleli zadarmo.

---

## **co jsme viděli:**

Celkem **13 dní** jsme strávili **pěšími pochody**: **2** v Riding Mountain NP (MB), **2** v Banff NP (AB), **3** v Jasper NP (AB), **6** v Kluane NP (YT). Dále jsme absolvovali několik půldenních výletů a to v Kootenay NP (BC), Glacier NP (BC), Jasper NP (AB), Muncho Lake PP (BC) a v Tombstone TP (YT).

Mezi nejhezčí navštívené **přírodní útvary a parky** patří: Niagarské vodopády, Ontarijské, Huronské a Hořejší jezero, prairie v MB, SK a AB, Riding Mountain NP (jungle a prairie), Dinosaur PP (Badlands), Skalisté hory, konkrétně: Banff NP (Lake Minnewanka, Two Jack Lake, Bow Valley Parkway, Johnston Canyon, Egypt Lake trail), Kootenay NP (Stanley Glacier, Paint Pots), Glacier NP (Glacier Crest trail), Yoho NP (Emerald Lake, Takakkaw Falls), ledovce podél Icefield Parkway, Jasper NP (Maligne Canyon, Maligne Lake, Moose Lake, Geraldine Lakes, Geraldine Peak) a dále Alexandra Falls, Wood Buffalo NP, peřeje na Slave River, Velké Otročí jezero, Liard River, Muncho Lake PP, řeka Yukon a peřeje Five Finger, Tombstone TP, Ogilvie a Richardson Mountains, delta řeky Mackenzie, Kluane NP (Donjek Glacier), deštné pralesy a vodopády v BC a projížďka lodí z Vancouveru mezi Gulf Islands a okolo San Juan Island (ve vodách USA) s pozorováním kosatek, tuleňů a kormoránů. Dále jsme projížděli mnoha dalšími provinciálními parky, které nemá cenu vyjmenovávat.

Viděli jsme tato **zvířátka**: losy, medvědy, jeleny, smy, wapiti a další neidentifikovatelnou vysokou, bisony, lososy, pstruhy a bull pstruhy, zemní veverka (sysel) a několik druhů dalších divných veverek, bobra, orly skalní, pelikány, Dallovy ovce a jiné horské ovce a kozy, porcupiny, kosatky, tuleň a kormorány, jeřáby a spousty kdekjakých dalších ptáků a jiné havěti. Celou cestu nás také doprovázela stáda komárů a muchniček. V akváriu ve Vancouveru jsme navíc viděli mořské vydry, běluchy, lvouna a delfína a desítky dalších mořských potvor.

Některé navštívené **vesnice**: Toronto, Thunder Bay, Winnipeg, Regina, Calgary, Banff, Jasper, Fort Smith, Hay River, Whitehorse, Inuvik, Dawson, Prince George, Barkerville (skanzen), Vancouver.

---

## **penízky:**

Veškeré náklady jsou rozděleny do deseti zřetelných položek, uvedené ceny jsou náklady v Kč pro jednoho z nás. O vše jsme se na cestě dělili napůl, takže je to vcelku jednoduché.

<b>letenky</b>	(včetně poplatků)	25.600,-
<b>auto</b>	(půjčení Pontiaca a ztráta na koupi a prodeji Nissana)	16.000,-
<b>benzín</b>	(za celých 16 tisíc km, tedy 74 haléřů za 1 km)	11.800,-
<b>jídlo a pití</b>	(stravovali jsme se skromně, luštěniny, těstoviny rýže, žádné hospody)	6.400,-
<b>bydlení</b>	(podrobnosti uvedeny výše)	5.700,-
<b>buzerační poplatky</b>	(víza, pojištění, pokuta, parkování, vstupy, internet, telefony, peněžní operace)	4.500,-
<b>suvenýry</b>	(výlet na velryby, kempovací nádobí, suvenýry pro přátele)	3.700,-
<b>mapy</b>	(tato položka je zde z historických důvodů, viz zprávy z minulých let)	300,-
<b>fotky</b>	(filmy a vyvolání fotek ve Vancouveru a v Praze)	1.700,-
<b>manko</b>	(nevyúčtované útraty)	500,-
<b>celkem</b>		<b>76.200,-</b>

Když si představím, že tak těch 6.000,- Kč bych za tu dobu doma projedl stejně a odečtu ještě fotky a suvenýry, tedy položky, které se nevztahují bezprostředně k samotnému průběhu cesty, dojdou k částce **65.000,- Kč** pro jednoho.

---

## **výstupy:**

Album, ve kterém je vybraných 200 fotek z celkem 300 exponovaných, podrobný itinerář, podrobné vyúčtování, přibližně 8 kg prospektů, letáčků a jiných více či méně informativních materiálů, mapa trasy. Jednou bude možná i deníček.

---